

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ԿՈՆՍՏԻԹԱՆՏԻՆՈՍԻ ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ

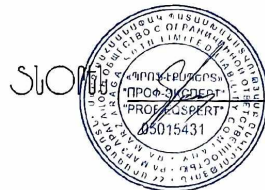
ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ԴԵԿԱՆԱՏ _____ Գ. ՄԱՐԿԱՆՅԱՆ

« ԴՐՈՒՑ - ԵՔՍՊԵՐՏ » ՍՊԸ

+374 94 25 08 79

ՆՈՐ ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԴԵԿԱՆԱՏԻ ԴՐՈՒՑ 1-ԻՆ ՓՈԴՈՑԻ ՍԿՋԵՆԱԿԱՆ
ԼԱԾԱՆԱԴՂԱՄԱՆ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԼՇԽԱՏԱՐԱՆԻ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՈՒՄԱՆ ԼՇԽԱՏԱՐԱՆԻ
ՆԱԽԱԳԻՐ

ԿԱՌԱՐԱՐԱՆՈՒ _____ ՆՈՐ ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ



Գ. ԿԱՐԱՊԵՏՅԱՆ

2024թ.

«ՊՐՈՏ-ԷՔՍՊԵՐՏ»

ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ

ՕԲՅԵԿՏԻ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ՝

ՀՀ Կոտայքի մարզի Նոր Հաճրն համայնքի Գետամեջ գյուղի
1-ին փողոցի սկզբնամասի ասֆալտապատում

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ՝

ԿՈՏԱՅՔԻ ՄԱՐԶ ՆՈՐ ՀԱՃՐՆ ՀԱՄԱՅՆՔ

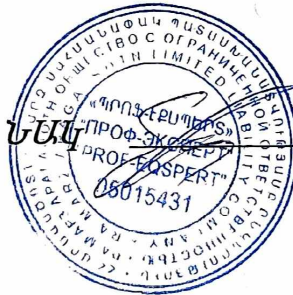
Նոր Հաճրն համայնք

ՆԱԽԱԳԾԻ ԿԱԶՄԸ՝

ՃԸ. ՃԿ.

ԲԱՅԹՈՂՄԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ՝

ՆԱԽԱԳԾԻ ՆԵՐԻՆՍԸ՝



«ՊՐՈՏ-ԷՔՍՊԵՐՏ» ՍՊԸ



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-000990, 1-ին դաս

(սերիան, համարը, դասը)

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ՝ ԲԱՑԱՌՈՒԹՅԱՄԲ ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ԵՎ
ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏԱԿԱՆ ՄԱՍԵՐԻ

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության տեսակը)

ՏՐԿԱԾ Է

2024-09-25, «ՊՐՈՖ-ԷՔՍՊԵՐՏ» ՍՊԸ

(լիցենզիան տալու տարեթիվը, ամիսը, օրը, քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը)

ՀՀ, ԱՐԱԳԱԾՈՏՆ, ԱՇՏԱՐԱԿ, ԱՇՏԱՐԱԿ, ՏԻԳՐԱՆ ՄԵԾԻ, 28, 27

(գտնվելու վայրը՝ այդ թվում, անհատ ձեռնակատիրոջ դեպքում՝ անունը, ազգանունը և բնակության վայրը)

Գործողության ժամկետը՝ 25.09.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)



ՀԱՅԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG2F-8D91-AA9B-FBF2

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու
էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության
սլաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ
համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊՆ-000990-09

(ներդիրի սերիալ, համարը)

«ՊՐՈՖ-ԷՔՍՊԵՐՏ» ՍՊԸ

(լիցենզավորված քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը)

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՈՒՂԻՆԵՐ (ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐ, ԵՐԿԱԹՈՒՂԱՅԻՆ ԳԾԵՐ ԵՎ ՕԴԱՆԱՎԱԿԱՅԱՆՆԵՐ, ԱՐՇԵՍԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐ՝ ԿԱՄՈՒՐՋՆԵՐ, ԹՈՒՆԵԼՆԵՐ, ՈՒՂԵԱՆՑՆԵՐ, ԷՍԱԿԱԴՄԱՆԵՐ, ՀԵՆԱՊԱՏԵՐ ԵՎ ԱՅԼՆ)

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության ենթատեսակը)

01.10.2024թ.

(ներդիրը տալու օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Գործողության ժամկետը՝

25.09.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում



ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG96-1A32-8E86-8B1E

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Պատասխանատու մասնագետի/ների անձնագրային տվյալներ

ՄՅԱՍՆԻԿ ԿՈՍՏԱՆՅԱՆ

հավաստագրի սերիա

<

հավաստագրի համար

001887

ստանալու օր, ամիս, տարեթիվ

2024-09-12



ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG96-1A32-8E86-8B1E

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներքեռնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Թերթ	Անվանումը	Ծանոթություն
1	Բովանդակություն	
2	Բացատրագիր	
3	Ժամանակացույց, սկզբում և վերջում տեղադրվող տիպային նշաններ	
4	Անֆալտապատվող փողոցի չափագրման հատակագիծ Մ1:1000	
5	Անֆալտապատվող փողոցի չափագրման հատակագիծ Մ1:1000	
6	Անֆալտապատվող փողոցի չափագրման հատակագիծ Մ1:1000	
7	Անֆալտապատվող փողոցի չափագրման հատակագիծ Մ1:1000	
8	Անֆալտապատվող փողոցի կահավորման հատակագիծ Մ1:1000	
9	Անֆալտապատվող փողոցի կահավորման հատակագիծ Մ1:1000	
10	Անֆալտապատվող փողոցի կահավորման հատակագիծ Մ1:1000	
11	Անֆալտապատվող փողոցի կահավորման հատակագիծ Մ1:1000	
12	Անֆալտապատվող փողոցի երկայնական կտրվածք և տիպային լայնական կտրվածք Մ1:5000	
13	Ծածկի կառուցում հարակցման մասերում	
14	Երթևեկության կարգավորման սխեմա	

						ՆԱԽԱՏԵՍՎՈՐ Է ԳՅ ԿՈՏԱՅԵՒ ՄԱՐԶԻ ՆՈՐ ԴԱՃԸՆ ԴԱՄԱՅՆՔԻ ԳԵՏԱՄԵՉ ԳՅՈՐԴԻ Ի ԻՆ ՓՈՐՈՑԻ ՃԱՆԱԴԱՐՅԻ ԱՆՖԱԼՏԱԴԱՏՈՒՄ			
Փուլ	Տղմբակ	Թերթ	Փաստաթիվ	Աստիճան	Թիվ				
						Շինարարական մաս	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Տնօրեն	Գ. Կարապետյան						ԱՆ	1	14
Ճարտարագետ Նախագծող	Մ. Կոստանյան					ԲՈՎԱՆԱԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ	<<Պրոֆ-Էքսպերտ>> ԱՊԸ Լից. ԶՊԸ N 000990		
Նախագծող	Ա. Աղաբեկյան								

ԲԱՅԱՏՐԱԳԻՐ

Սույն նախագծով նախատեսվում է ՀՀ Կոտայքի մարզի Նոր Զաճըն համայնքի Գետամեջ գյուղի 1-ին փողոցի սկզբնամասի ասֆալտապատման աշխատանքների նախագծերը:

Նախագիծը կազմվել է ըստ Նոր Զաճընի համայնքապետարանի տրված առաջադրանքի:

Նախագծային աշխատանքները կատարվել են ՀՀՀՀ 32-01-2022 Նորմաների և պահանջների համաձայն, AutoCad և Civil3D համակարգչային ծրագրերով:

Կատարվել է տեղագրական հանույթ TRIMBLE R8S GPS ROVER գործիքով ARM WGS-84 գեոցենտրական ցանցով հորիզոնական սխալանքը կարող է լինել 8 մմ գումարած 1 մմ յուրաքանչյուր կիլոմետրի համար, իսկ ուղղահայաց սխալանքը՝ 15 մմ գումարած 1 մմ յուրաքանչյուր կիլոմետրի համար:

Ըստ տեխնիկական առաջադրանքի ճանապարհի պարամետրերը ընտրվել են

- երթևեկելի մասը - շարժման շերտերի լայնությունը՝ նախատեսվում է իրականացնել ըստ տեղանքի:

Հիմնվելով անհաղիստական, երկրաբանական, շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումների ուսումնասիրությունների վրա, նախագծով նախատեսվում է իրականացնել հետևյալ աշխատանքները

Նախատեսվում է

- Կատարել հողային աշխատանքներ
- Վերականգնել ճանապարհային հողային պատամբ
- Կառուցել ճանապարհային հագուստը

Հատկապես ճանապարհների ծրագիծը մաքսիմալ նմանեցված է ճանապարհի գոյություն ունեցող ծրագծին, այն բաղկացած է ուղղագծային և շրջադարձի անկյուններով, որոնց շառավիղները նախատեսված են 7մետրից ոչ պակաս, մինչև 635մ:

Լայնական կտրվածքում, երթևեկելի մասի թեքությունը 20% է:

Երկայնական կտրվածքում առավելագույն թեքությունը կազմում է 92.00%, իսկ միջինում՝ 29.00%:

Հետախուզական աշխատանքների ժամանակ կատարվել է տալիսեմետրական հանույթ 1:200 մասշտաբի:

Երկայնական կտրվածքը հիմնականում թողնվել է նույնը:

Մանրամասն ներկայացված է ճանապարհի երկայնական կտրվածք գծագրում:

Նախատեսվում է իրականացնել պատվածք, ըստ պատվիրատուի պահանջի երկշերտ

Մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ հ=4սմ տիպ "Բ" ԳՕՍՏ 9128-2013

Խոշորահատիկ խիտ տաք ա/բ հ=6սմ տիպ "Բ" ԳՕՍՏ 9128-2013

Խճապագային հիմք (C-5) հ=12սմ ԳՕՍՏ 25607-2009

Հատիկավոր ենթահիմք (ավազակոպիճ) հ=12սմ ԳՕՍՏ 25607-2009

Շինարարության ժամանակ անհրաժեշտ է հատուկ ուշադրություն դարձնել շրջակա միջավայրին:

Շինարարական աշխատանքների կատարման ժամանակ անհրաժեշտ է ինսամբով վերաբերվել մոտակա ծառերին և թփերին, պահպանելով նրանք վնասումից և ոչնչացումից:

Աշխատանքների ավարտից հետո անհրաժեշտ է մաքրել շրջակա տարածքը ավելորդ քանակից և շին աղբից տեղափոխելով այն լցակայան:

Շինարարության ժամանակ պետք է պահպանել հետևյալ նորմատիվային փաստաթղթերը.

ՀՀՀՀ 13-02-2022 ,Աշխատանքի անվտանգությունը շինարարությունում, ՀՀՀՀ 1-3.01.01-2008

,Շինարարական արտադրության կազմակերպում, ՀՀՀՀ 52-01-Բետոն և երկաթբետոն կոնստրուկցիաներ, ՀՀՀՀ 40-01.03-2022 ,Կոյուղի. Արտաքին ցանցեր և կառուցվածքներ և ՀՀՀՀ 30-02-2022 ,Տարածքի բարեկարգումն շինարարական նորմերին:

Շինարարության ժամանակ հաշվի առնել գոյություն ունեցող ստորգետնյա ինժեներական կառուցվածքները /գազատար, ջրատար խողովակաշարեր, կապի և էլեկտրո մալուխներ/ տեղյակ պահելով համապատասխան կազմակերպություններին:

Բնապահպանական բոլոր միջոցառումները պետք է իրականացնել բնապահպանական կառավարման պալտին համապատասխան:

Ըստ ՀՀ կառավարության 2016թ-ի սեպտեմբերի 29-ի նիստի թիվ 38 արձանագրային որոշման անհրաժեշտ է կազմել մեթոդաբանություն ծածկի որակի գնահատման ընթացքում անհաղթության միջազգային ցուցչի (ամց) չափանիշի փորձարկում: Ծածկը գնահատելու ամենակարևոր պայմաններից մեկը երթևեկելու որակն է ճանապարհի անհաղթության կամ հարթության ստուգումներն իրականացվում են ծածկի վիճակը մշտադիտարկելու համար՝ նոր և վերանորոգված ծածկով երթևեկելու որակը գնահատելու նպատակով:

Անհաղթության աստիճանի փոփոխությունը զգալի ազդեցություն ունի տնտեսական արդյունքների վրա: ԱՄՑ-ի չափումը թույլ է տալիս

1. Իրականացնել օբյեկտիվ ծախսեր- օգուտներ վերլուծություն՝ սահմանափակ կապիտալ ռեսուրսների բաշխումն օպտիմալացնելու նպատակով:
2. Գնահատել ծրագրի փաստացի վերջնարդյունքները և դրանք համեմատել անկախիվ վերջնարդյունքների հետ:
3. Հարթ ծածկերն ապահովում են հարմարավետություն, ստեղծում են տրանսպորտային միջոցների՝ ճանապարհով ավելի արդյունավետ շարժի հնարավորություն, բարձրացնում են երթևեկության օպտիմալ արագությունները պահպանում են երթևեկության հոսքը կոնստանտ են անվտանգության հետ կապված ռիսկերն օգտագործողների և նրանց տրանսպորտային միջոցների համար, ինչպես նաև կարող են բարձրացնել վառելիքի ծախսի արդյունավետությունը՝ ճանապարհն օգտագործողների համար հանգեցնելով երթևեկելու ավելի ցածր ծախսերի:

Անհաղթության միջազգային ցուցանիշը (ԱՄՑ) պրոֆիլի տատանումների մաթեմատիկական բացարձակ գումարն է, որը նկարագրում է տրանսպորտային միջոցների վիճակագրական առաջացումով ծածկի անհաղթությունը:

ԱՄՑ-ի արժեքն սովորաբար ստացվում է հատուկ սարքավորման միջոցով, որը ցույց է տալիս ճանապարհի հատվածի հարթությունը:

ԱՄՑ-ն հաշվարկվում է որպես մոդելավորված կախոցի գծային շարժման հանրագումար՝ բերված պրոֆիլի երկարության, որի չափման միավորն է մ/կմ կամ մմ/մ:

Տվյալ ճանապարհատեսակի համար կախված ճանապարհի երկարությունից, անհրաժեշտ է իրականացնել ԱՄՑ ստուգում:

ՆԱԽԱԾԱՆԻՐԷ ՀՀ ԿՈՏԱՅԻ ՄԱՐԶԻ ՆՈՐ ԶԱԾՅՆ ԴԱՄԱՆՔԻ ԳԵՏԱՄԵՋ ԳՅՈՒՂԻ 1-ԻՆ ՓՈՂՈՑԻ ԾԱՆԱՐԿԱՅԻ ՆԱԽԱՏԱՐԱՐՈՒՄ					
Փուլ	Տրվ. քան.	Թեք	Փաստ. թիվ	Անդրադ.	Թվ. թ.
Տնօրեն	Գ. Կարամպետյան	947			
Ճարտարագետ	Մ. Կոստանյան	15.6.2022			
Նախագծող	Ա. Արաբյան	2022			
Շինարարական մաս					Փուլ
					Ընդ.
					2
					14
ԲԱՅԱՏՐԱԳԻՐ					<<Պրոֆ-Էքսպերտ>> ՄՊՀ Լից. ԶՊՀ N 000990

Օրացուցային գրաֆիկ

ՀՀ Կոտայքի մարզի Նոր Հաճրն համայնքի Նոր Հաճրն համայնքի Գետամեջ գյուղի 1-ին փողոցի սկզբնամասի
ասֆալտապատում

ասֆալտապատման աշխատանքների իրականացման

N	Աշխատանքների անվանումը	1 ամիս	2 ամիս	3 ամիս	4 ամիս
1	Լաբորատոր աշխատանքներ				
2	Հողային աշխատանքներ				
3	Ճանապարհային պատվածք				
4	Կողնակներ				
5	Ջրթող խողովակներ				
6	Ջրահեռացման վաքեր				

ՕՐՅԵԿՏԻ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ

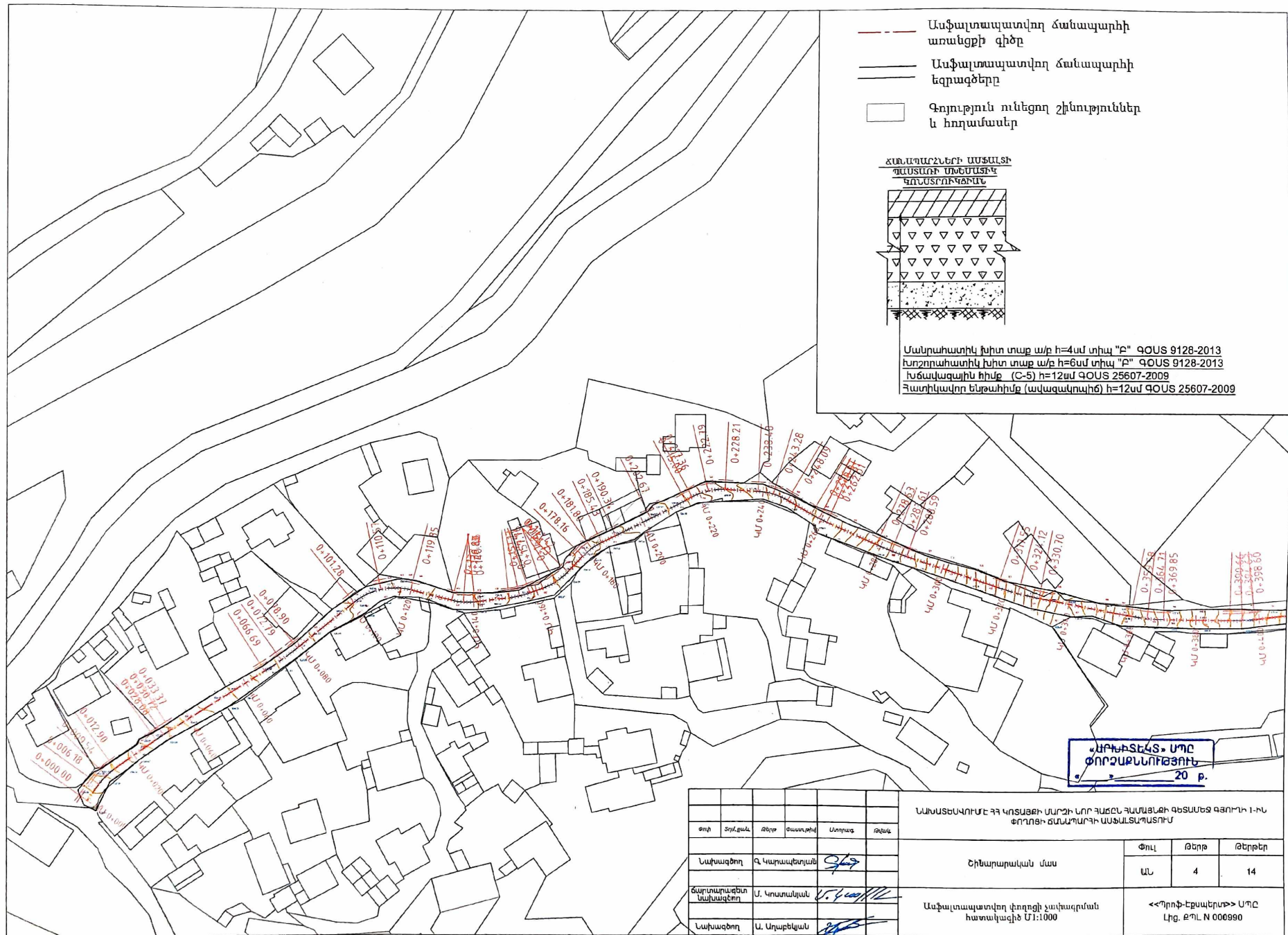
ԿԱՊԱԼԱՌՈՒ

ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՍԿԻԶԲԸ

ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՎԵՐՋԸ

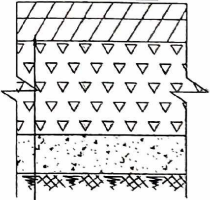
ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ՏԵՂԵԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՀԱՍԱՐ ԶԱՆԳԵԼ ՀԵՌ.

						ՆԱԽԱՏԵՍՎՈՐՄԵ ՀԳ ԿՈՏԱՅԻ ՄԱՐԶԻ ՆՈՐ ՀԱԾՐՆ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԳԵՏԱՄԵՋ ԳՅՈՒԼԻ 1-ԻՆ ՓՈՂՈՑԻ ՃԱՆԱՐԱԿԻ ԱՍՖԱՏԱՊԱՏՈՒՄ			
Գոր	Տնօրեն	Զեյթ	Բնակիչ	Առարկա	Թվական	Շինարարական մաս	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Տնօրեն	Գ. Կարապետյան						ԱԼ	3	14
Ճարտարագետ Նախագծող	Մ. Կոստանյան					Ժամանակացույց և աշխատանքների սկզբում և վերջում տեղադրվող տիպային նշան	<<Պրոֆ-Էքսպերտ>> ՍՊԸ Լից. ԶՊԼ N 000990		
Նախագծող	Ա. Արաբեկյան								

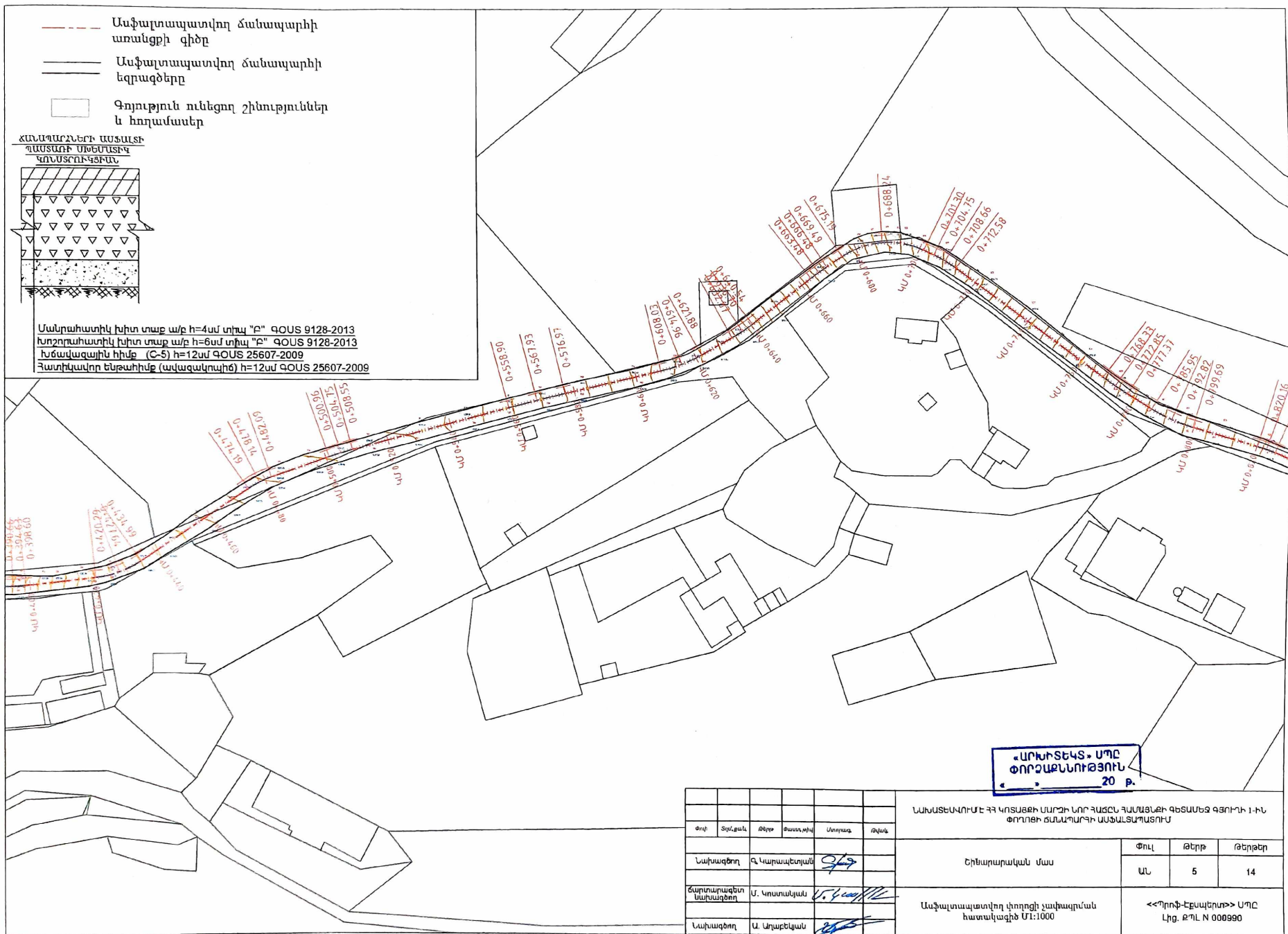


- Ասֆալտապատվող ճանապարհի առանցքի գիծը
- Ասֆալտապատվող ճանապարհի եզրագծերը
- Գոյություն ունեցող շինություններ և հողամասեր

ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԱՍՏԱՆԻ ՊԱՏԱՏՈՒՄԻ ՍԽԵՄԱՆԻ ԿՈՍՄՈՂԻԳՐԱԲ



Սանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=4սմ տիպ "Բ" ԳՕՍՏ 9128-2013
 Խոշորահատիկ խիտ տաք ա/բ h=6սմ տիպ "Բ" ԳՕՍՏ 9128-2013
 Խճավազային հիմք (C-5) h=12սմ ԳՕՍՏ 25607-2009
 Հատիկավոր ենթահիմք (ավազակույի) h=12սմ ԳՕՍՏ 25607-2009



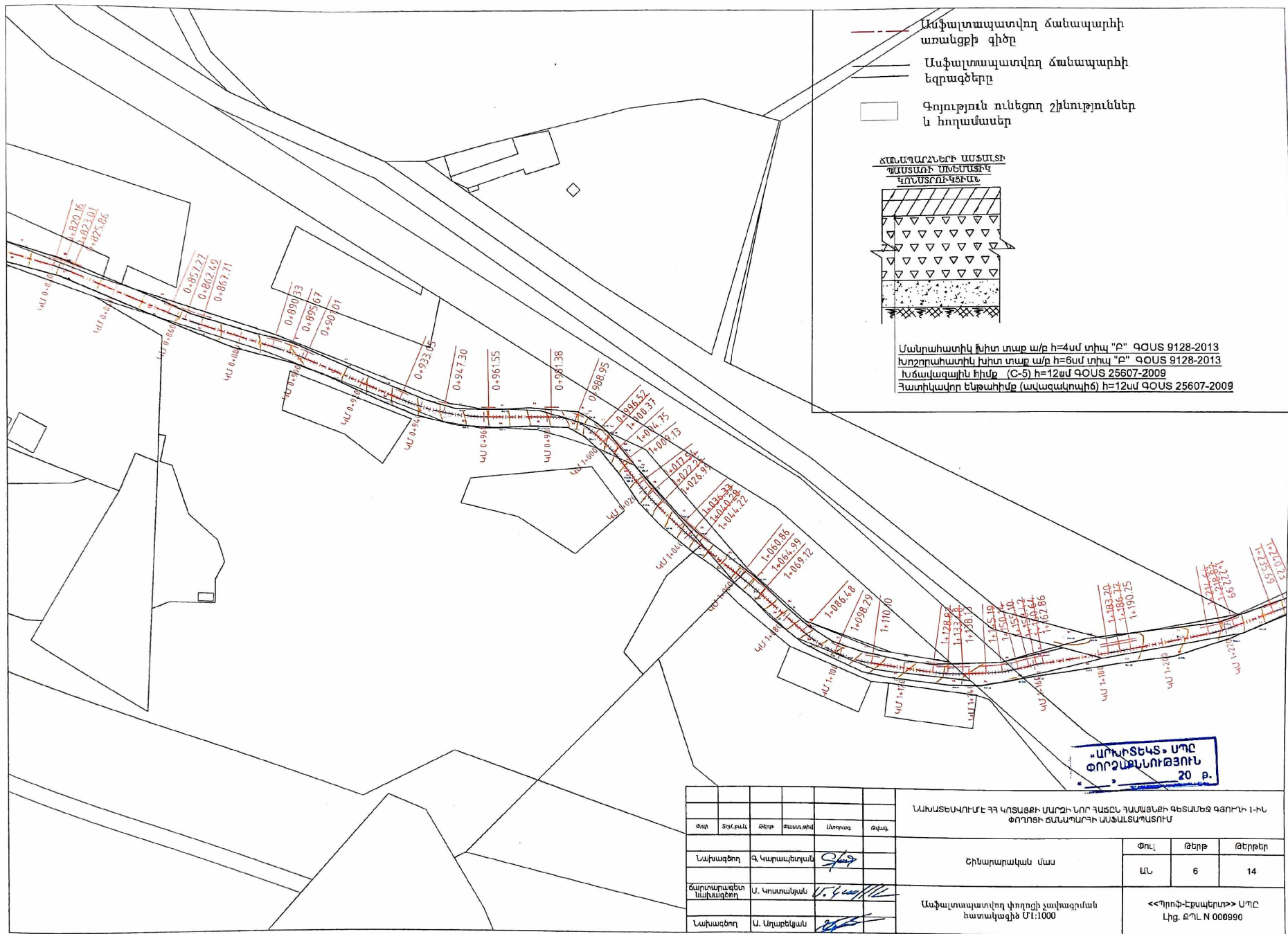
«ԱՐԽԻՏԵԿՏ» ՍՊԸ
 ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
 20 թ.

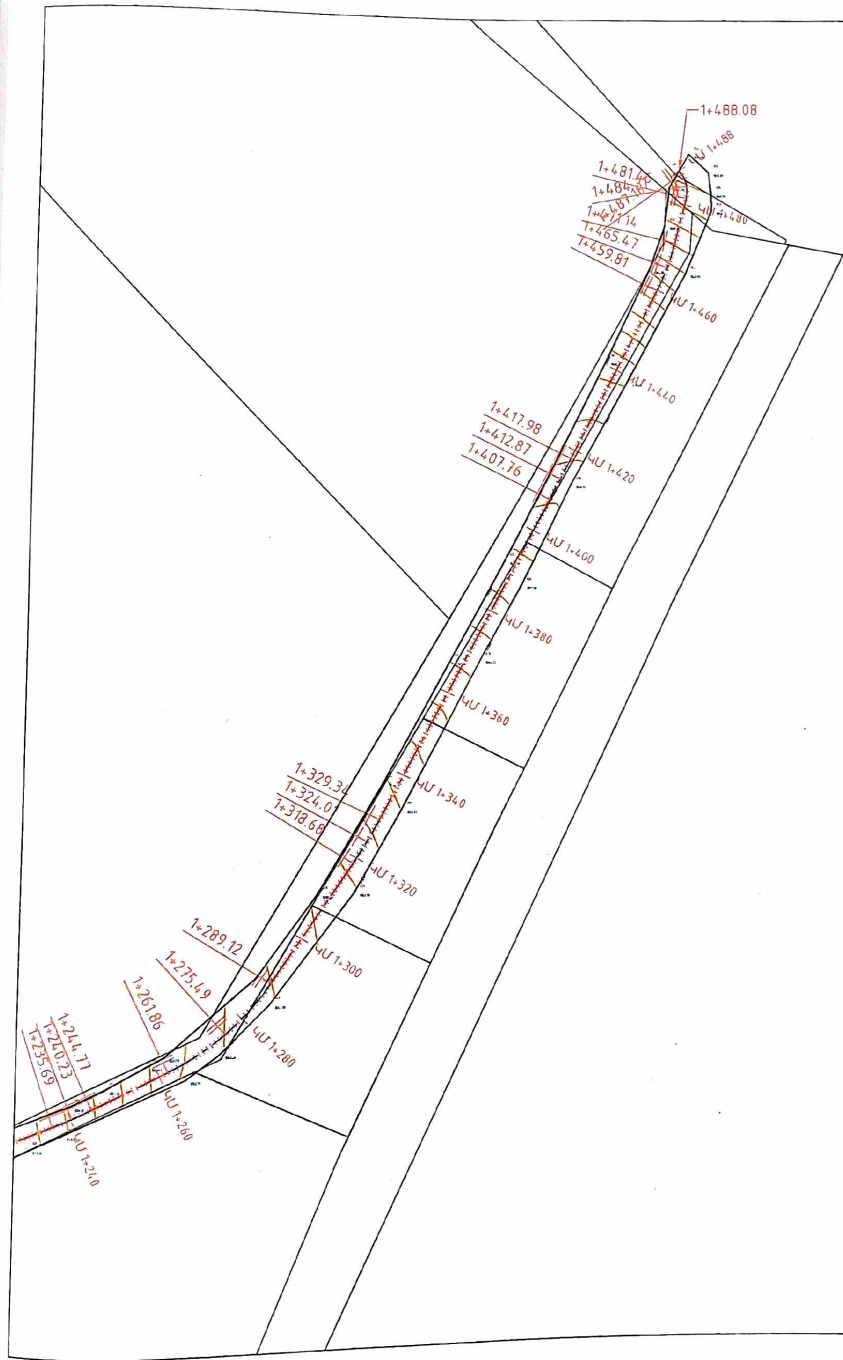
Գործ	Տեղ.քաղ.	Թիք	Փաստ.թիվ	Անդրադ.	Թիվ
Նախագծող	Վ. Կարապետյան	9/9			
Ճարտարագետ նախագծող	Մ. Կոստանյան	10/10			
Նախագծող	Ա. Մկրտչյան	10/10			

ՆԱԽԱՏԵՍՎՈՐՄԵ ԴՅ ՎՈՏԱՅԵԻ ՆԱԽԻՆՈՐՀԱՇՈՒՄԻ ՎԵՐԱՅԵԻ ԳԵՏԱՆԵՅ ԳՅՈՐԴԻ 1-ԻՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒՄԻ ԱՆՁԱՆՏԱՐԱՏՈՒՄ			
Շինարարական մաս	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
	ԱՆ	5	14
Ասֆալտապատվող փողոցի չափավորման հատակագիծ Մ1:1000		<<Պրոֆ-Էքսպերտ> ՍՊԸ Կից. ԶԴԼ N 000990	



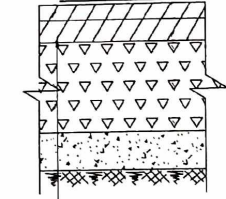
ACE Scanner





- Ասֆալտապատվող ճանապարհի առանցքի գիծը
- Ասֆալտապատվող ճանապարհի եզրագծերը
- Գոյություն ունեցող շինություններ և հողամասեր

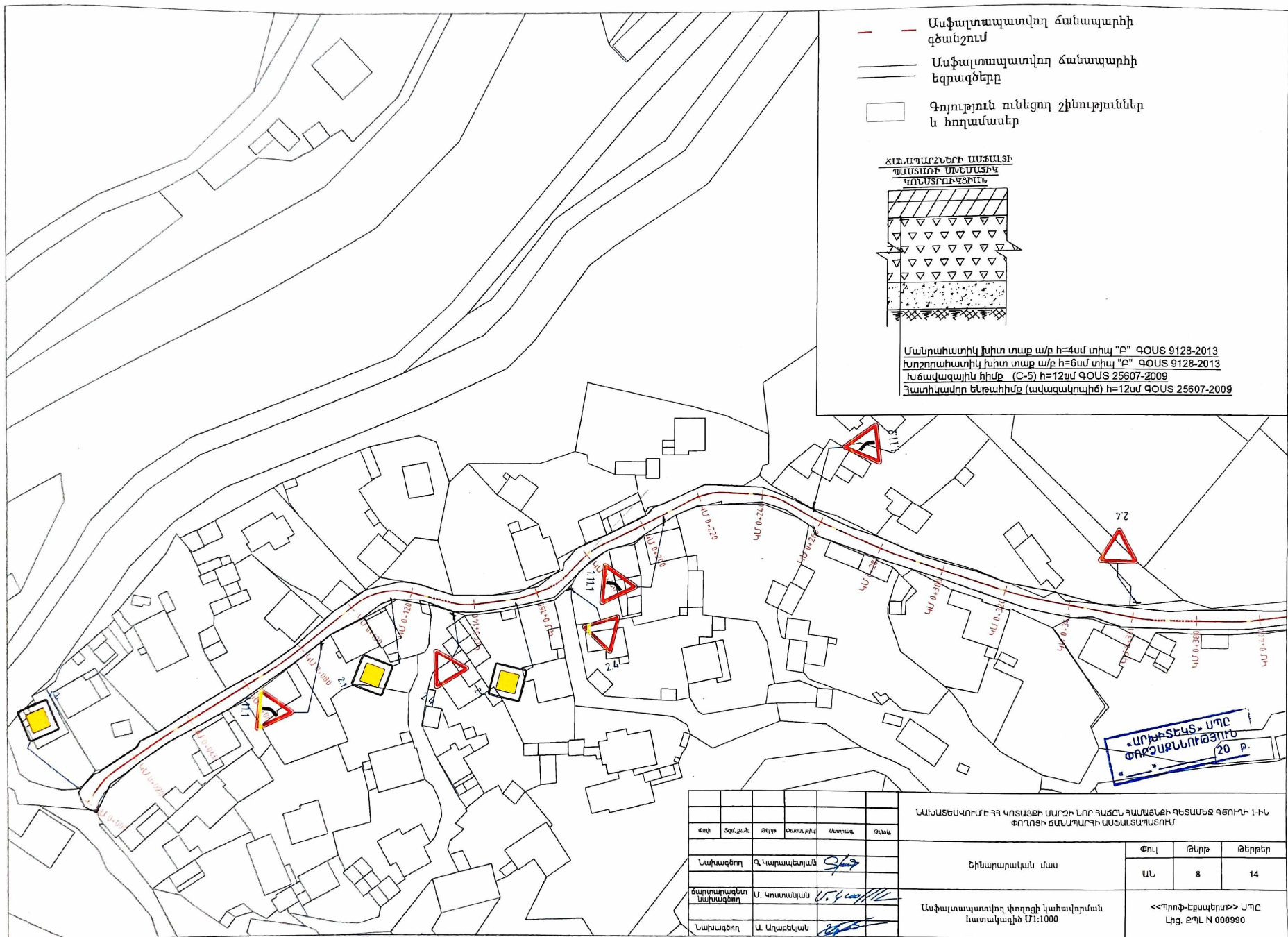
ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՊԱՏԱՏՈՒՄԵՆՏԱԿԱՆ
ԿՈՄԻՏԵ



Մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=4սմ տիպ "Բ" ԳՕՍՏ 9128-2013
խոշորահատիկ խիտ տաք ա/բ h=6սմ տիպ "Բ" ԳՕՍՏ 9128-2013
խճավազային էիմը (C-5) h=12սմ ԳՕՍՏ 25607-2009
Հատիկավոր ենթահիմք (ավազակրախճ) h=12սմ ԳՕՍՏ 25607-2009

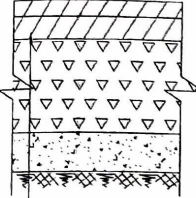
«ԱՐԽԱՏԵԿ» ՍՊԸ
ՓՈՐՈՇԱԲԱՆՈՒԹՅՈՒՆ
20 Ք.

ՆԱԽԱՏԵՍԱՌՈՒՄԸ ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՊԱՏԱՏՈՒՄԵՆՏԱԿԱՆ ԿՈՄԻՏԵ					
Թիվ	Տրվ. քան.	Թիվը	Փաստ. թիվ	Ստորագ.	Թվական
Նախագծող	Պ. Կարամյան				
Ճարտարագետ նախագծող	Մ. Կոստանյան				
Նախագծող	Ս. Աղաբեկյան				
Շինարարական մաս			Փուլ	Թերթ	Թերթեր
			ԱՆ	7	14
Ասֆալտապատվող փողոցի չափաչափերի հատակագիծ Մ 1:1000			<<ՊՐՈՖ-ԷՔՍՊԵՐՏ» ՍՊԸ Լից. ՔՊԼ N 000990		

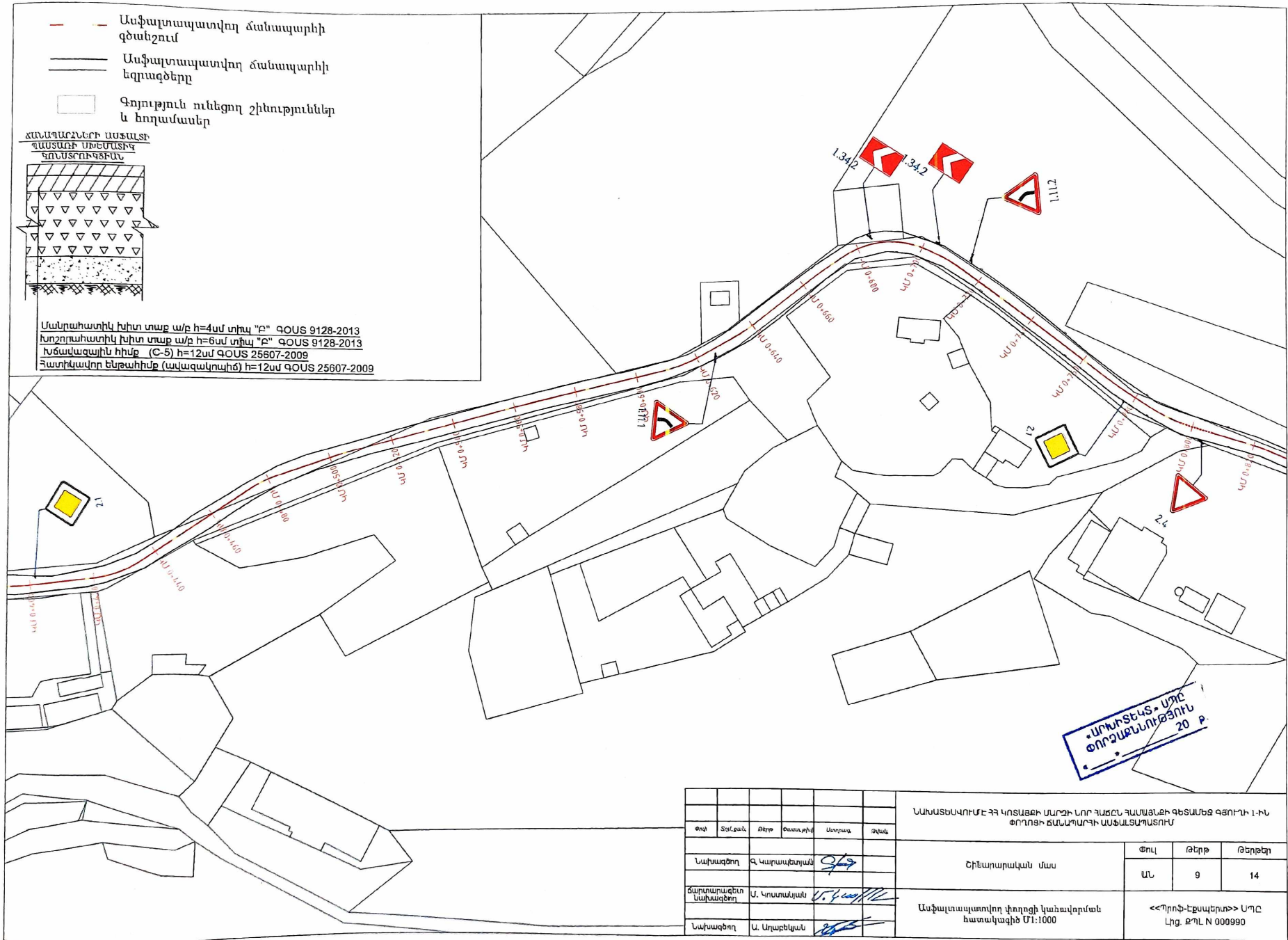


- Ասֆալտապատվող ճանապարհի գծանշում
- Ասֆալտապատվող ճանապարհի եզրագծերը
- Գոյություն ունեցող շինություններ և հողամասեր

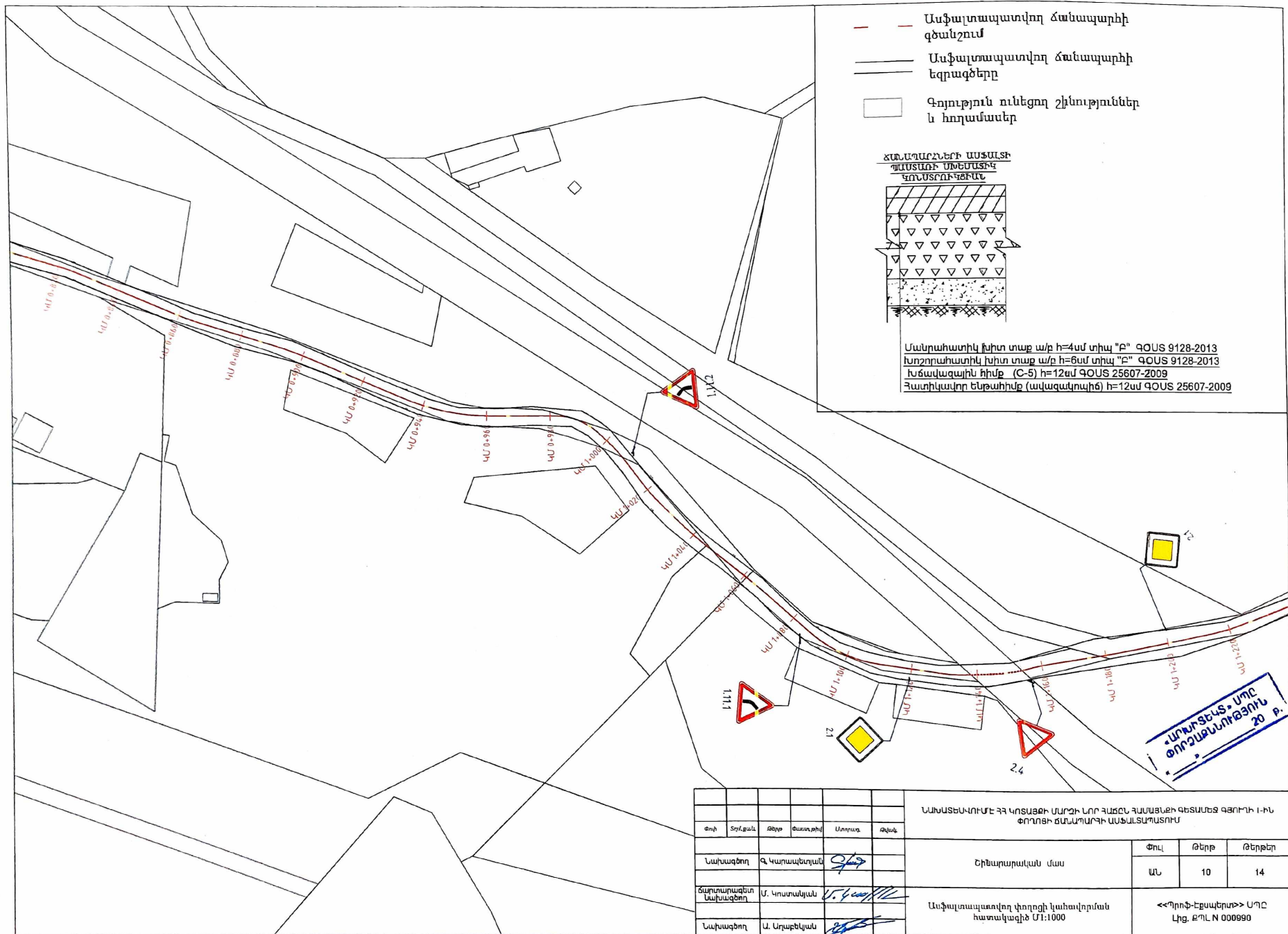
ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԱՍՏԻՍԻ
ՊԱՏԱՐԱԾԻ ՄԱՍԵՐՄԱՏԻՎ
ԳՆԱՍՏՈՒԹՅԱՆ



Մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=4սմ տիպ "Բ" ՊՕՍՏ 9128-2013
 Խոշորահատիկ խիտ տաք ա/բ h=6սմ տիպ "Բ" ՊՕՍՏ 9128-2013
 Խճամազային հիմք (C-5) h=12սմ ՊՕՍՏ 25607-2009
 Հատիկավոր ենթահիմք (ավազակուպիճ) h=12սմ ՊՕՍՏ 25607-2009



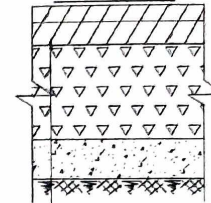
ՆԱԽԱՏԵՍՎՈՐՄԷ ՀՀ ԿՈՏԱՅԻ ՄԱՐԶԻ ՆՈՐ ՀԱԾԸՆ ՀԱՄԱՅՆԵՑ ԳԵՏԱՆԵՑ ԳՏՈՒԴԻ 1-ԻՆ ՓՈՐՁԻ ԾԱՆՆԱՐԱՐԻ ԱՄՖԱՆՏԱՊԱՏՈՐՈՒՄ					
Փուլ	Տրվ. քաև.	Թիթ	Թառաթիվ	Ստորագ.	Թվական
Նախագծող	Գ. Կարապետյան	ՅԷ			
Ճարտարագետ Նախագծող	Ս. Կոստանյան	Ս. Կ. Կոստյանյան			
Նախագծող	Ս. Աղաբեկյան	Ս. Աղաբեկյան			
Շինարարական մաս				Փուլ	Թիթ
				ԱՆ	9
Ասֆալտապատվող փողոցի կանալաբերան Խառակագիծ Մ1:1000				Թեթև	14
<<Պրոֆ-Էքսպերտ>> ՍՊԸ Լից. ԶՊԼ N 000990					





- Ասֆալտապատվող ճանապարհի զնանշում
- Ասֆալտապատվող ճանապարհի եզրագծերը
- Գոյություն ունեցող շինություններ և հողամասեր

ՃԱՆԱՊԱՐԱԿԱՆ ԿԱՌԱՐԱՆՈՒ ՄԱՍԻՆ
ՊԼԱՆՈՒ ՄԱՍԻՆ
ԿՈՆՍՏՐԱԿՏԻՆ



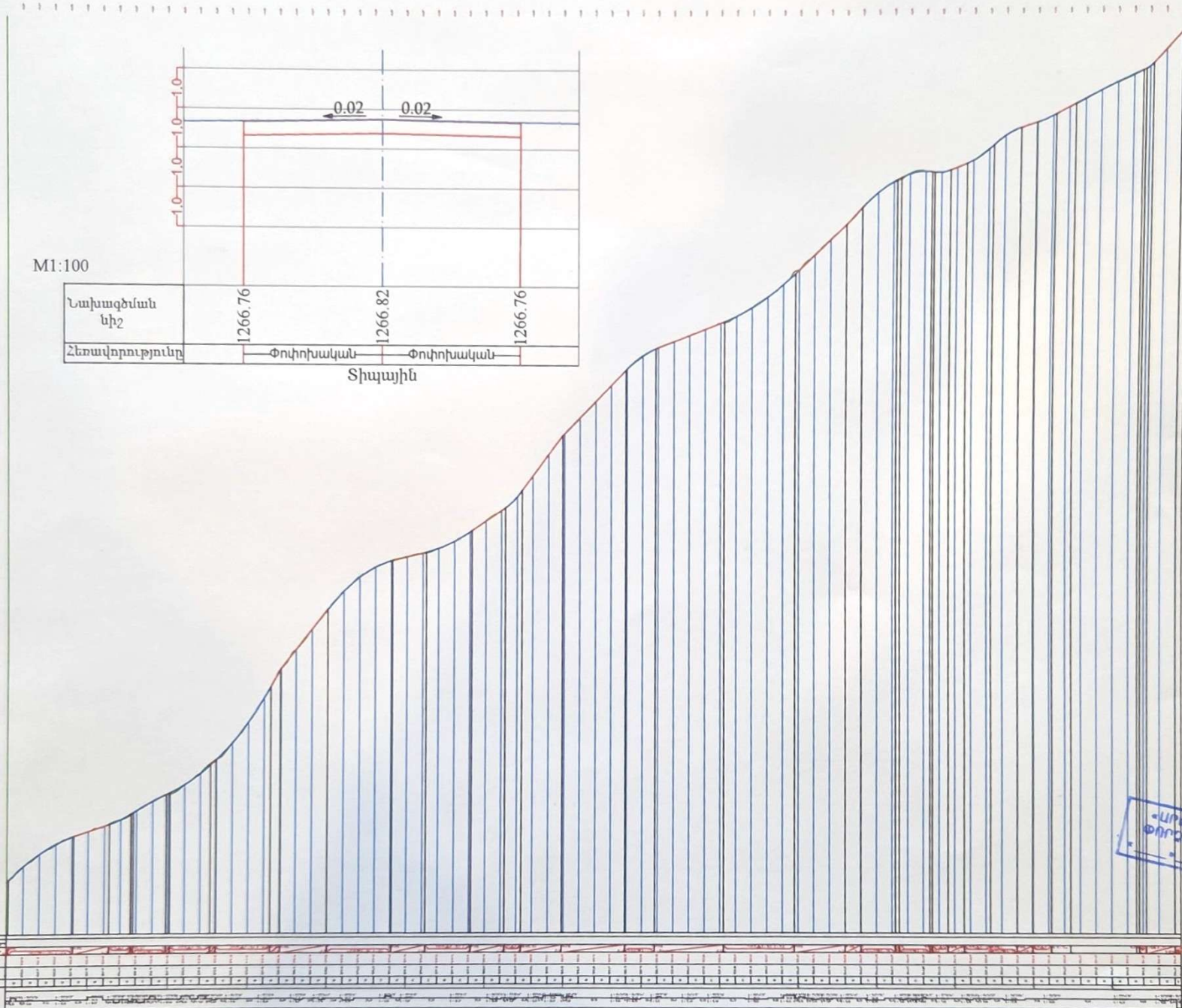
Մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=4սմ տիպ "Բ" ԳՕՍՏ 9128-2013
 Խոշորահատիկ խիտ տաք ա/բ h=6սմ տիպ "Բ" ԳՕՍՏ 9128-2013
 Խճավազային հիմք (C-5) h=12սմ ԳՕՍՏ 25607-2009
 Հատիկավոր ենթահիմք (ավազակույր) h=12սմ ԳՕՍՏ 25607-2009

«ԱՐԽԱՏԵԼՏ» ՍՊԸ
 ՓՈՐՁԱՔԱՆՈՒԹՅՈՒՆ
 20 Ք.

ՆԱԽԱՏԵՆԱԿՈՒՄ ԵՎ ԿՈՆՍՏՐԱԿՏԻ ՆՈՐ ՀԱՃՆՆ ՀԱՍՏԱՆԻ ԳԵՏԱՆԵՅ ԳՅՈՒՄԻ Ի-ԻՆ ՓՈՐՈՒՄԻ ՃԱՆԱՊԱՐԱԿԱՆ ԱՄՏԱՆԱԳԱՏՈՒՄ					
Փոր	Տեղադրում	Թվեր	Փաստաթուղթ	Մասնագետ	Փվեր
Նախագծող	Վ. Կարամյան	9/5			
Ճարտարապետ նախագծող	Մ. Կոստանյան	11/12			
Նախագծող	Մ. Արսենյան	11/12			
Շինարարական մաս				Փուլ	Թերթ
				ԱՆ	11
					14
Ասֆալտապատվող փողոցի կառավարման հատակագիծ (1:1000)				«Արխ-Էքսպերտ» ՍՊԸ Կից. ԶՊԼ N 000990	

M1:100

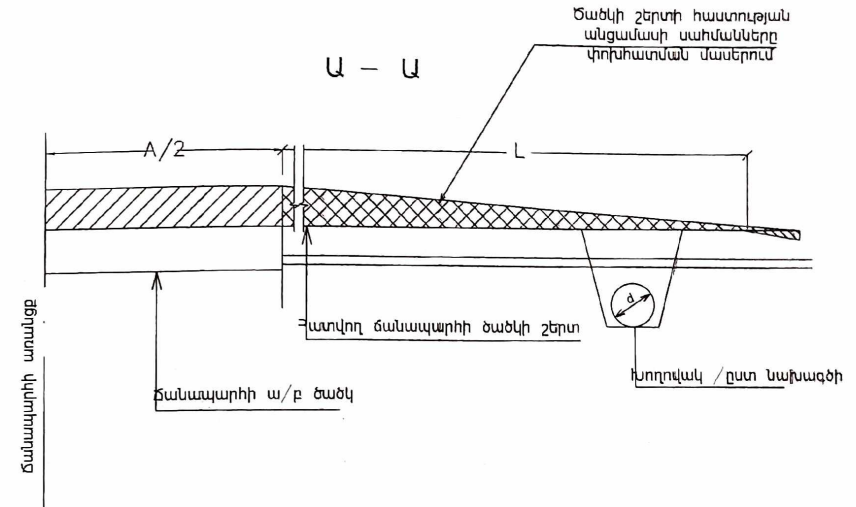
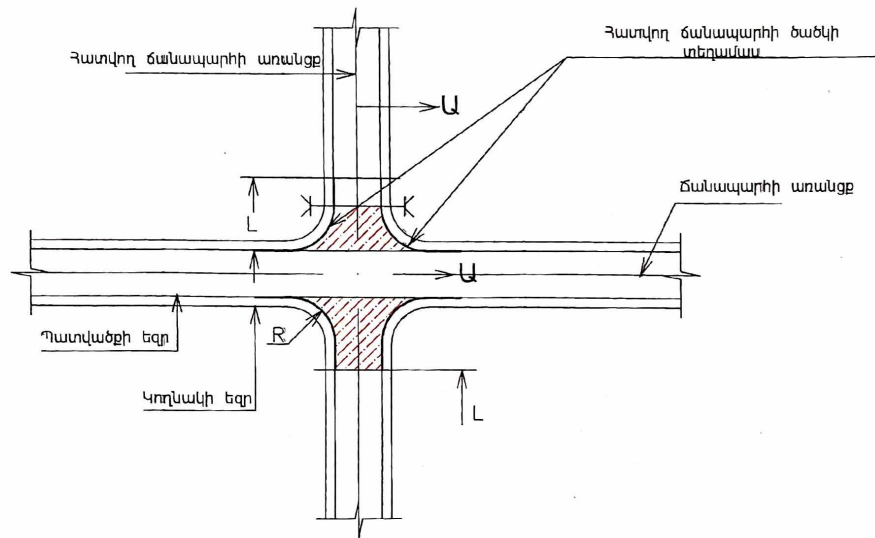
Նախագծման նիշ	1266.76	1266.82	1266.76
Հեռավորությունը	Փոփոխական	Փոփոխական	
Տիպային			



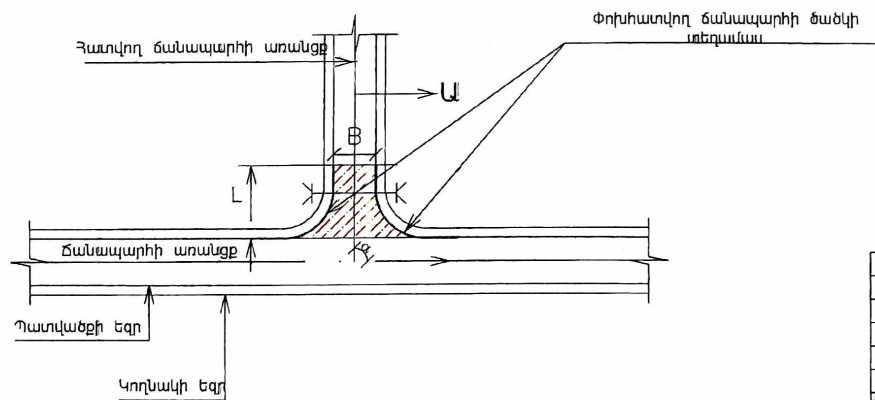
«ԱՐԽԻՏԵԿՏ» ՍՊԸ
ՓՈՐՈՇԱՐՆԱԽՈՅՈՒՆ
20 թ.

ՆԱԽԱՏԱՆՈՒՄ Ե ԳԻՎՈՐԱԾՈՒՄ ԼՈՐ ՀԱՅԸՆ ՀԱՄԱՆԱԽ ՁԵՍՆԱՅ ԳՈՐԻԻ Ի ՀՆ ՓՈՐՈՇԻ ՃԱՄԱՐՈՒԻ ԱՅԿԱՏՄԱՆՈՒՄ				Փուլ		Թեղծող	Թեղծող
Հիմնարարական մաս				ՄԸ	12	14	
Առնչվող տեղագրական փաթեթի երկրաչափական կտրվածք և տիպային կառուցվածքային կտրվածք				«Պրոյեկտ-Էքսպերտ» ՍՊԸ ԼՊԳ. ԲՆԼ N 000990			
Տիպ	Տիպ	Փաստաթիվ	Արտագր	Տիպ	Փաստաթիվ	Արտագր	Տիպ
Նախագիծ	Վ. Կարամյան	Վ. Կարամյան	Վ. Կարամյան	Նախագիծ	Վ. Կարամյան	Վ. Կարամյան	Նախագիծ
Նախագիծ	Վ. Կարամյան	Վ. Կարամյան	Վ. Կարամյան	Նախագիծ	Վ. Կարամյան	Վ. Կարամյան	Նախագիծ
Նախագիծ	Վ. Կարամյան	Վ. Կարամյան	Վ. Կարամյան	Նախագիծ	Վ. Կարամյան	Վ. Կարամյան	Նախագիծ

Հավասարազոր ճանապարհների
փոխհատումներ և հարակցումներ



Երկրորդական ճանապարհների փոխհատումներ և
հարակցումներ



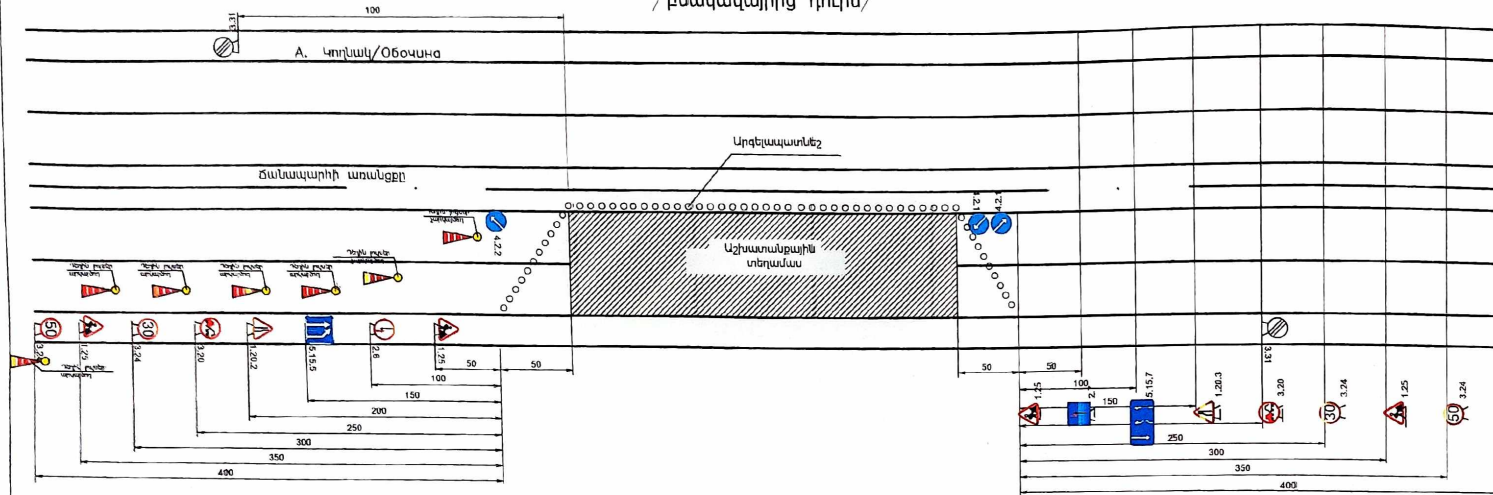
ԾԱՆՈԹՈՒԹՅՈՒՆ

1. Նախագծվող ճանապարհի լայնություն
 - B – հատվող ճանապարհի լայնություն
 - C – հատվող ճանապարհին տեղադրվող խողովակի տրամագիծը / ըստ նախագծի
 - L – հատվող ճանապարհի խորոգման երկարությունը
 - R – հատվող ճանապարհի կորացման շառավիղը
 - α – հատվող ճանապարհի կորացման շառավիղը
- Ծավալները և չափերը տրված են իջատեղերի և մուտքերի ամփոփագրում

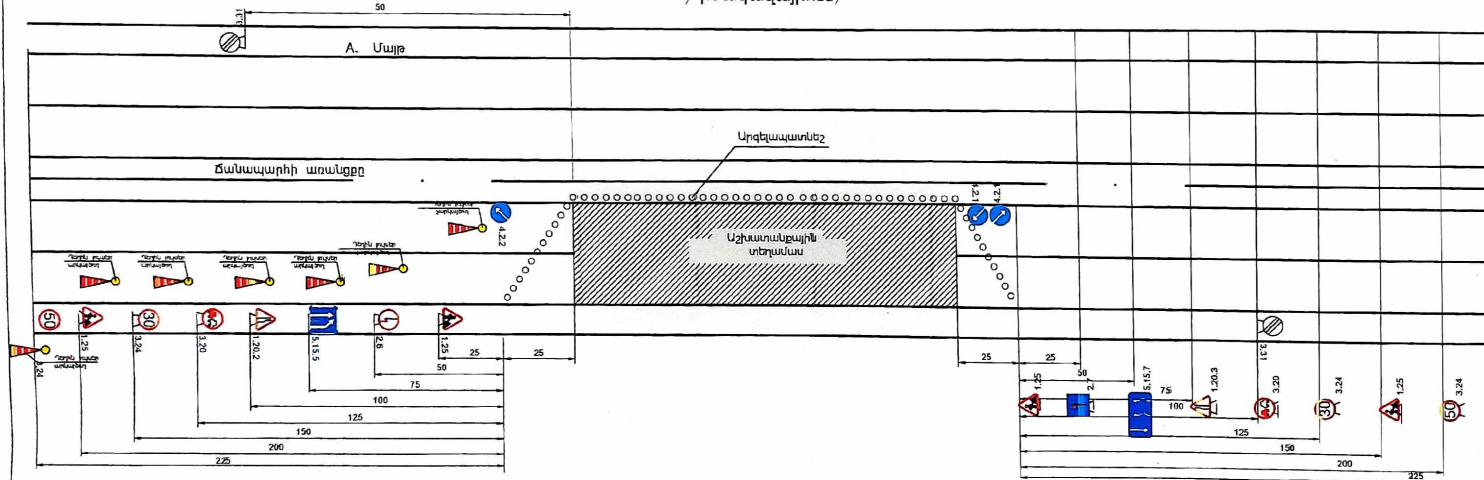


ՆԱԽԱՏԵՍՎՈՐՄԵ ՀԱ ԿՈՏԱՅԵԻ ՄԱՐԶԻ ՆՈՐ ՀԱՅԸՆ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈՐՈՇԱԿԱՆ ՍԵՐՎԻՍԻՍ					
Փուլ	Տրվ. քան.	Քնն.	Ցանա. քիմ.	Ստորագ.	Թվական
Նախագծող	Գ. Կարապետյան				
Ճարտարագետ Նախագծող	Մ. Կոստանյան				
Նախագծող	Ա. Առաքելյան				
Հիմնարարական մաս				Փուլ	Թերթ
				ԱՆ	13
					14
ԾԱՏԿԻ ԿԱՌԱՐՏՈՒՄ ՀԱՐԱԿՏՄԱՆ ՄԱՍԵՐՈՒՄ				<<Պրոֆ-Եքսպերտ>> ՍՊԸ Լից. ՔՊԼ N 000990	

Ճանապարհի նորոգման աշխատանքների իրականացման հատվածի երթևեկության կազմակերպման ժամանակավոր սխեմա
/բնակավայրից դուրս/



Ճանապարհի նորոգման աշխատանքների իրականացման հատվածի երթևեկության կազմակերպման ժամանակավոր սխեմա
/բնակավայրում/



Պայմանական նշաններ

- 1.25 Ճանապարհային աշխատանքներ
- 1.20.2 Ճանապարհի նեղացում
- 1.20.3 Ճանապարհի նեղացում
- 3.20 Վազանցն արգելվում է
- 30 3.24 Առավելագույն արագության սահմանափակում
- 5.15.5 Գոտու վերջ
- Դեղին արկայնող և չարկայնող լույսեր
- 3.31 Բոլոր սահմանափակումների գոտու վերջ
- 4.2.1 Արգելի շրջանցում աջից
- 4.2.2 Արգելի շրջանցում ձախից
- 2.6 Հանդիպակաց երթևեկության առավելություն
- 2.7 Առավելություն հանդիպակաց երթևեկության նկատմամբ
- 5.15.7 Երթևեկության ուղղությունը գոտիներս

«ԱՐԱՅԵԱՍ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՆՈՒԹՅՈՒՆ
20 Ք.

Արկայնող լույսերի միջև հեռավորությունը չպետք է գերազանցի 6մ-ը: Արկայնող լույսերը տեղադրվում են շինարարական երթևեկության կառավարման համար նախատեսված 1-ին նշանից մինչև վերջին նշանը:
Նշանների վրա նույնպես պետք է տեղադրված լինի արկայնող լույսեր:

ՆԱԽԱՏԵՆԱԿՈՒՄԷ ՀԱ ԿՈՏԱՅԹԻ ՍՈՐԻՆԻ ՀԱՄԱՅՆՈՒ ԳԵՏԱՄԵՁ ԳՅՈՒՐԻ 1-ԻՆ ՓՈՐՁՈՒՄԸ ԶԱՆԱՊԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍ				
Փուլ	Տեղ. շառ.	Թերթ	Փաստ.թիվ	Ստորագ.
Նախագծող	Գ. Կարապետյան			
Ճարտարապետ-նախագծող	Մ. Կոտայկյան			
Նախագծող	Ս. Աղաբեկյան			
Շինարարական մաս			Փուլ	Թերթ
			ԱՆ	14
ԵՐԹԵՎԵԿՈՒԹՅԱՆ ԿԱՐԳԱՎՈՐՄԱՆ ՍԽԵՄԱ			<<ՊՐՈՖԷՍԻՍԻՆՆԱԿԱՆ> ՍՊԸ Լից. ԲՊԼ N 000990	